

# PENINSULA RESORT ZRT

1037 Budapest, Seregély u. 3-5.

## KIKÖTŐRENDEL (TIHANYI YACHT CLUB KIKÖTŐ)

### Záradék

Ezt a tizenkét (12) számozott oldalból álló kikötőrendet a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal, Hajózási Főosztály, Kikötői Osztálya a 2015. év december 28. napján kelt UVH/HF/NS/A/4154/3/2015. számú határozatával jóváhagyta.

.....  
aláírás

Érvényes 2021.01.01.-től visszavonásig

**Peninsula Resort Zrt.**  
**tihanyi (Tihanyi Yacht Club) kikötőjének**  
**kikötőrendje**

[**Vastag** betűvel szedve a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendeletnek — a továbbiakban: **Vhr.** — a kikötők használatának általános szabályairól szóló, hajókat érintő szövegrészei, vékony betűvel a kikötő használatának az üzemeltető által megállapított helyi szabályainak a szövege.]

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, továbbá a Vhr. 2.§ (1) bekezdésének rendelkezése alapján a **Peninsula Resort Zrt.** üzemeltetésében lévő tihanyi (Tihanyi Yacht Club) kikötő használatának helyi szabályait — a hajózási hatóság jóváhagyásával – az alábbiakban állapítja meg.

## 1. Fejezet

### Általános rendelkezések

1.1. A kikötő használatának általános szabályait a **Vhr.**, helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza.

A kikötőbe történő behajózással a kikötőrend rendelkezéseit a hajó elfogadja és kötelezőnek tartja.

#### 1.2. Fogalom-meghatározások

A kikötő használatának helyi szabályai alkalmazásában

- a) *hajó*: a személyhajó, a kishajó és a csónak;
- b) *hajószemélyzet*: a hajóokmányba bejegyzett létszámú és képesítésű személyzet;
- c) *hajón tartózkodó más személy*: a hajószemélyzet kivételével a hajóhoz tartozó minden személy;
- d) *tankolás*: szénhidrogén üzemanyag készletezése hajóra;
- e) *tankolásra kijelölt hely*: tankolására kijelölt, üzemanyagkút nélküli rakpart;
- f) *kikötőhely (hajóállás)*: egy hajó kikötésére és tartózkodására szolgáló, személyeknek a hajóra történő beszállására, illetve arról történő kiszállására alkalmas kiépített rakpartszakasz a hozzá tartozó vízterülettel (pl. kikötőbokszt). Kikötőhelyen ipari munka (4.2. és 4.16. pont ) és tankolás nem végezhető;
- g) *szerelepárt*: hajó vízi szereléséhez (ipari munkák végzéséhez) kijelölt rakpart a hozzá tartozó vízterülettel;
- h) *daruzóhely*: hajó vízre tételéhez, illetve vízből történő kiemeléséhez kialakított, daruval felszerelt rakpart;
- i) az a)–h) pontokban meghatározott fogalmak kivételével a kikötő használatának helyi szabályai alkalmazásában a víziközlekedésről szóló törvényben <sup>2</sup>, a Hajózási Szabályzatban <sup>3</sup>, továbbá a kikötő üzemen tartásáról szóló rendeletben <sup>4</sup> megállapított fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.

#### 1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed

1.3.1. a kikötő partterületére, a mólókra és az ezek által közbezárt vízterületre, valamint az ezeken a területeken található építményekre (a továbbiakban együtt: kikötő);

1.3.2. valamennyi, a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használó természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá úszólétesítményre, aki vagy amely a kikötő területére behajózik vagy belép, továbbá a kikötőrendben említett személyekre;

1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitva tartására a rendeltetésszerű használatall összefüggésben megállapít.

<sup>2</sup>2000. évi XLII. törvény 87.§.

<sup>3</sup>57/2011. (XI.22.) NFM r.Hajózási Szabályzat I. Rész 1.01 cikk és II. Rész 1.01 cikk.

<sup>4</sup>50/2002. (XII. 29.) GKM r. 46.§ és 1. számú melléklet 1. pont.

#### 1.4. A kikötő földrajzi adatai és üzemeltetője

Víziút:	Balaton	
Kikötő	közigazgatási terület:	Tihany nagyközség
	földrajzi azonosítója:	46° 53,30' N, 017° 53,05' E (WGS-84 rendszerben)
	közlekedési kapcsolata:	műút (Tihany, Rév utca 7.)
Üzemeltető	név:	Peninsula Resort Zrt.
	cím (telephely):	1026 Budapest, Pasaréti út 78. I/1
	telefon:	36 70 337 0128
	telefax:	
	elektronikus levél:	tihany@tihanyachtclub.com

#### 1.5. Hajózást szabályzó jelzések a kikötőben <sup>5</sup>

Kikötőbejárat jelek	nappal:	– vörös henger alakú jel, vörös- fehér vízszintesen sávzott oszlopon és – zöld kúp alakú jel, zöld-fehér vízszintesen sávzott oszlopon
	éjszaka:	– a henger és a kúp alakú jel megvilágítva

#### 1.6. A kikötő üzemeltetése, nyitva tartása, üzemideje, szolgálatok

Üzemeltetés formája:	közforgalmú
Naptári nyitva tartás:	folyamatos, jégmentes időszakban
Üzemideje naponta:	24 óra
Kikötővezető (kikötőmester) szolgálat:	06 órától napnyugtáig
Portaszolgálat (május 15. és szeptember 30. között):	24 óra
Daru (üzemideje)	06 órától napnyugtáig
Hajócsúszda (sólya)	06 órától napnyugtáig

#### 1.7. A kikötő térségének vízrajzi adatai:

Mértékadó vízmérce helye:	Balaton, Siófok		
Jellemző értékek:	cm	m B.f. <sup>6</sup>	m A.f. <sup>7</sup>
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	103,41	104,09
Legnagyobb vízállás (LNV) [szabályozott üzemvízszint]:	+110	104,51	105,19
Legkisebb vízállás (LKV) [szabályozott üzemvízszint]:	+70	104,11	104,79
Hajózási kisvízszint (HKV):	+100	104,41	105,09

#### 1.8. A kikötő hajózási adatai

Kiépítése:	tavi kétmólós, medencés, vendégmólós kikötő	
Rendeltetése (engedélyezett forgalom-típus):	kishajóknak	
Jellege:	kedvtelési kishajó és személyhajó kikötő	
Kikötőbejárat, WGS-84 rendszerben:	46° 53,26' N, 017° 53,06' E	
Kikötőbejárat	hajóútszélesség:	20,0 m
	vízmélység HKV-nél:	2,5 m
Mederszint(a vízmérce „0”pontjára vonatkoztatva):	–152 cm és –117 cm között változó	
Engedélyezett működése:	- 10 cm és +125 cm közötti vízállástartományban	
Hajócsúszda (sólya):	kishajóknak	
Daru, teherbírása:	2,0 tonna	
Kikötésre kijelölt rakpartok együttes hossza:	320 m	
Kikötőhelyek száma:	90	

<sup>5</sup>57/2011. (XI.22.) NFM r.GKM rendelettel kiadott Hajózási Szabályzat I. Rész I–7. Melléklet, II. Rész II–6. Melléklet.

<sup>6</sup>méter a Balti-tenger szintje felett.

<sup>7</sup>méter az Adriai-tenger szintje felett.

1.9. A kikötő helyszínrajzát a melléklet tartalmazza.

1.10. A kikötő üzemeltetője

1.10.1. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, így különösen

— a kikötő használatára vonatkozó helyi szabályoknak a közzétételéről<sup>8</sup> és a kikötőben történő kihelyezéséről, továbbá területe használatára saját hatáskörben megállapított szabályoknak a kihelyezéséről, ezek megtartásáról és megtartatásáról;

— a kikötő üzemeltetési szabályainak, a tűzvédelmi, a munkavédelmi, a környezet- és természetvédelmi szabályoknak, továbbá a kikötő használatára saját hatáskörben megállapított szabályoknak a kikötőben történő közzétételéről (kihelyezéséről), valamint a közúti közlekedés szabályainak<sup>9</sup> a kikötő magánútjain való megtartásáról és megtartatásáról; a kármegelőzésről és a kárelhárításról;

— a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetéseknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről;

1.10.2. megbizsa az intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (a továbbiakban: kikötővezető) az üzemeltetés feltételeinek a biztosítására;

1.10.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötővezető útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

## 2. Fejezet

### A kikötő használata

#### Általános szabályok

**Vhr. 5.§ (6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzemeltetője határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemeltetője jogosult — az úszólétesítmény tulajdonosának terhére — az úszólétesítmény átállítását elvégezni.**

2.1. A kikötőt — figyelembe véve az 1.8., a 2.2. és a 2.8. pont rendelkezéseit is — olyan kishajó használhatja, amelynek a hajótesten mért hossza nem haladja meg a 8 métert, üzemképes és — a csónak kivételével — a szükséges érvényes hajóokmányokkal és engedélyekkel rendelkezik (Hajólevél 2. hajózási zónára, üzemeltetési engedély<sup>10</sup>).

2.2. Az a hajó, amelyik nem rendelkezik érvényes hajólevéllel vagy üzemképtelen (pl. súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett), a kikötővezető előzetes hozzájárulásával és biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.

2.3. A hajó vezetője a kikötőbe behajózás után haladéktalanul köteles jelentkezni — személyi azonosító adatai igazolásával, továbbá (a csónak kivételével) a hajóokmány és a hajó vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítése bemutatásával — a kikötővezetőnél, aki a szükséges adatoknak<sup>11</sup> a kikötőnaplóba történt bejegyzésével egyidejűleg meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, továbbá a más hajó részére esetleg szükséges helyadás időpontját.

A már bejelentkezett hajó vezetőjét a hajó vezetésére jogosító képesítése és a hajóokmány bemutatásának kötelezettsége alól — kérelmére — a kikötővezető mentesítheti.

2.4. A hajó indulási szándékát vezetője a kikötő elhagyása előtt köteles bejelenteni a kikötővezetőnek, illetve a kikötői szolgálatnak (portaszolgálatnak).

<sup>8</sup>49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés.

<sup>9</sup>1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes r.

<sup>10</sup>49/2002.(XI. 28.) GKM r. 10.§, 30/2003. (III. 18.) Korm.r.

<sup>11</sup>49/2002. (XII.28.) GKM r. 5.§ (2) bekezdés.

2.5. Hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki (2.13. pont).

2.6. A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának), személyzetének, továbbá a hajón tartózkodó más személynek meg kell tartania a víziközlekedés szabályait, a tűz-, a munka-, valamint a környezet- és természetvédelmi szabályokat, továbbá a kikötő üzemeltetőjének saját hatáskörében megállapított egyéb, a kikötő használatára vonatkozó és a kikötőben közzétett szabályait, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.

2.7. A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek közleményeit (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató, időjárás- és vízállásjelentés, meteorológiai viszonyok jelzése stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

2.8. A kikötővezető jogosult egy vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles a hajóállítást elvégezni.

2.9. A kikötőt — jelentkezési kötelezettsége teljesítésével (2.3. pont) — ideiglenesen használhatja az a hajó,

2.9.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;

2.9.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra tartózkodásra, továbbá

2.9.3. a 2.3. pontban előírtaktól eltérően kizárólag a hajó azonosító jelének és tulajdonosa (üzembentartója) nevének közlésével a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára.

**Vhr. 6.§ (8) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan üszölétesítmény részére:**

**a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;**

**b) amelyen tűz keletkezett vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;**

**c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza.**

**(9) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott-tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.**

2.10. A kikötővezető megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személynek [1.2. pont b) és c) alpont] a kikötőben tartózkodását amely vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi; így különösen

2.10.1. jelentkezési kötelezettségét nem teljesíti;

2.10.2. a kikötővezető engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;

2.10.3. ha a hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye;

2.10.4. ha a hajóra megállapított feltételeket, a biztonsági intézkedéseket (2.2. pont) vagy az egyéb szabályokat megszegte (1.10.1. pont).

2.11. A 2.10. pontban említett esetekben szükségessé vált figyelmeztetés vagy tiltás — amelyet a kikötővezető a kikötőnaplóba bejegyez — szóban is közölhető a hajó vezetőjével (üzemeltetőjével, tulajdonosával). A behajózás megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőbe, illetve a felszólításra köteles azt haladéktalanul elhagyni. Személy kikötőben tartózkodásának megtiltása esetén az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a személy felé a felszólításnak megfelelően intézkedni.

Amennyiben a hajó a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötővezető jogosult azt a tulajdonos (üzemeltető) terhére eltávolítani.

*Kikötőrészek, kikötőhelyek  
és kikötőeszközök használata*

**Vhr 6.§ (1) Kikötőben az úszólétesítményeket a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötetni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemlett uszadékot az üzemben tartónak — az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek — el kell távolítania.**

**(2) A kikötőben kijelölt hajóálláson csak a használatbavételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.**

**(3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképesség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szivóhatást és hullámkeltést.**

**(4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.**

**(5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából – az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével – nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).**

**(6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.**

2.12. A hajó szakszerű kikötéséről annak vezetője, üzemtartója vagy tulajdonosa köteles gondoskodni úgy, hogy az a veszteglés időtartama alatt más hajóban, műtárgyban, kikötői berendezésben kárt ne okozhasson.

2.13. A partszakaszok rendeltetés szerinti felosztása:

2.13.1. **B**-jelű rakpart (hossza 10 m): szerelőpart és tankolásra kijelölt hely. Ha a tevékenységre engedélyezett időtartam lejárt, a partszakaszt a hajó köteles szabaddá tenni, kivéve, ha a kikötővezető másként rendelkezik.

2.13.2. **C** (1–5)-jelű rakpartok: kikötésre szolgáló partrészek. A kikötőhelyeken a hajókat középsíkjukkal a rakpartra merőlegesen kell kikötni, azok a kikötőcölöpök vonalán túl nem nyúlhatnak a hajóútba.

2.14. Hajó a kikötéshez és műveletezéshez csak kikötőberendezést — kikötőbakot, kikötőkarikát, kikötőcölöpöt vagy kikötőbóját — vehet igénybe, horgonyát vagy az azt helyettesítő eszközt<sup>12</sup> még ideiglenesen sem használhatja. Kikötőbója elhelyezéséhez a kikötővezető előzetes engedélye szükséges.

2.15. A kikötő olyan partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, hajó csak a kikötővezető engedélye szerint — a hely, az időtartam és a kikötés módjának meghatározását követően — nappal és ideiglenesen vesztegelhet.

**Vhr. 6.§ (12) Az üzemen kívül helyezett és a nyilvántartásból törölt úszólétesítmény felügyeletéről a tulajdonos köteles gondoskodni. Ilyen úszólétesítményen az örön vagy ügyeleti szolgálatot ellátó személyen kívül más nem tartózkodhat.**

2.16. Az üzemen kívül helyezett, a hajózási hatóság nyilvántartásából törölt, továbbá a 2.2. pont szerint engedélyezett hajó felügyeletéről, azon az ör vagy ügyeleti szolgálat ellátásáról — megállapodás alapján — a kikötő üzemeltetője is gondoskodhat.

<sup>12</sup>57/2011. (XI.22.) NFM r. Hajózási Szabályzat II. Rész II-2. Melléklet 1.c) pont.

## *Közlekedési szabályok*

**Vhr. 22.§ (3) Súlypályát megközelíteni, illetve elhagyni csak a biztonságos műveletező képesség megtartásához szükséges legkisebb sebességgel lehet.**

2.17. Az a vitorlás hajó, amelynek hajótesten mért hossza az 5 méter meghaladja, a kikötőben vitorlával hajtva nem közlekedhet.

2.18. Csónak vezetését oktatni és gyakorolni a kikötőnek csak a kikötővezető által esetenként kijelölt vízterületén és időszakban, nappal szabad.

### **3. Fejezet**

#### **A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések**

**Vhr. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek**

**a) a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,**

**b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,**

**c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.**

3.1. A hajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a személyzet és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megismerje és megtartsa.

3.2. Rendkívüli esemény (ember egészségét, testi épségét vagy életét fenyegető veszély; tűz hajón vagy a kikötőben; vízbehatolás hajóba; stb.) bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók személyzete, valamint a hajókon tartózkodó más személyek is kötelesek

3.2.1. a kikötővezetőt haladéktalanul értesíteni és az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;

3.2.2. emberélet veszélybe kerülése esetén a veszélyelhárításban közreműködni;

3.2.3. a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig a kikötővezetőnek a biztonságra, a védekezés irányítására, a veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait betartani.

### **4. Fejezet**

#### **Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz és vízszennyezés elleni védelem, felelősség**

**Vhr. 4.§ (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszesez italtól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.**

4.1. A kikötő területén, továbbá a hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági vagy szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

**Vhr. 6.§ (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzemeltetőjének engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteglését, műveleteit.**

4.2. Hajón ipari jellegű munka (átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, hajóbontás, stb.) csak a kikötővezető engedélye szerint, a munka jellegének megfelelő, erre kijelölt területen (pl. szerelőpart) végezhető. Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek<sup>13</sup> minősül, az engedélyesnek meg kell tartania az adott tevékenységre vonatkozó tűzmelegelőzési előírásokon kívül a kikötővezető által esetenként meghatározott biztonsági előírásokat is.

4.3. Hajó belsőégésű motorját üzemeltetni a kikötőből történő kihajózáshoz, az oda történő behajózáshoz, valamint a kikötőben történő átálláshoz szükséges időtartam kivételével tilos. Belsőégésű motor próbajáratása csak a kikötővezető által esetenként engedélyezett kikötőterületen és feltételekkel végezhető.

**Vhr. 4.§ (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:**

**a) minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,**

**b) olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,**

**c) fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedést zavarja,**

**d) fürdeni<sup>14</sup>, továbbá az üzemben tartó engedélye — és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása — nélkül búvárkodni.**

**Vhr. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.**

**(10) Az úszólétesítményen és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.**

4.4. Tilos

4.4.1. az ipari jellegű munkavégzés (4.2. pont, 4.16. pont) — kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében végzett munkát —, valamint belsőégésű motor próbajáratása 20 és 07 óra között;

4.4.2. a hajó személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, továbbá annak kikötőeszközeit megérinteni, a hajóra fellépni;

4.4.3. olyan emelőgépet vagy emelő-berendezést használni, amelynek az üzemeltetését a kikötővezető nem engedélyezte;

4.4.4. emelőgépet és emelő-berendezést az ehhez szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, továbbá teheremelésnél kötözéssel olyan személyt megbízni, aki az ehhez szükséges érvényes képesítéssel (vizsgálattal) nem rendelkezik;

4.4.5. az elektromos hálózatot a kikötővezető engedélye nélkül igénybe venni, szabványoknak nem megfelelő csatlakozást létrehozni, illetve ilyen berendezést üzemeltetni;

4.4.6. a hajónak azokat a berendezéseit — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;

4.4.7. a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket, tárgyakat és anyagokat a szükséges időn túl a kikötő területén hagyni;

4.4.8. a kikötő mentőeszközeit és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni;

4.4.9. a kikötő vízterületén horgászni, halászni, úszóeszközt<sup>15</sup> elhelyezni, továbbá az engedély nélküli könnyűbúvár-tevékenység<sup>16</sup>.

4.5. Hajón a háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kutyát csak pórázssal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozószerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő partterületén és a mólókon.

<sup>13</sup>35/1996. (XII. 29.) BM r. 2.§ (2) bekezdés o) pont.

<sup>14</sup>46/2001. (XII. 27.) BM r.

<sup>15</sup>46/2001. (XII. 27.) BM r.1.§ (2) bekezdés.

<sup>16</sup>57/2011. (XI.22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 6. Fejezet 6.37 cikk.



4.6. A hulladékolajnak<sup>17</sup>, a fáradt kenőanyagoknak és olajnak<sup>18</sup>, az egyéb olaj, illetve kenőanyag tartalmú hulladéknak (pl. használt olajnak és levegőszűrőnek, törlőgyapotnak, kenőanyag és olaj üres edényzetének)<sup>19</sup>, az elhasznált akkumulátornak és szárazelemnek, a kommunális szennyvíznek<sup>20</sup>, a fenékvíznek<sup>21</sup> és egyéb — a 4.7. pontba nem tartozó — szilárd és folyékony hulladéknak a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, továbbá ezeknek a kikötő területéről történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni.

4.7. A háztartási szemétnak<sup>22</sup> a hajón történő összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről és a kikötőben a megjelölt gyűjtőhelyre történő megfelelő szállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.

**Vhr. 22.§ (2) Az úszólétesítmény kiemelése, vízre bocsátása a sólyapálya üzemben tartójának irányítása alatt végezhető.**

4.8. A sólyapálya (hajócsúszda) használatával összefüggő munkákat a kikötővezető vagy az általa megbízott kikötői dolgozó irányítja (munkavezető), aki felelős a sólya üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások<sup>23</sup> megtartásán kívül a munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá munkabiztonsági és szakmai szabályainak a megtartásáért is. A munkában résztvevő személyek, továbbá a hajóhoz tartozó személyek köteles végrehajtani a munkavezetőnek hatáskörében adott utasításait.

**Vhr. 4.§ (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagtöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:**

**a) az úszólétesítményen és a csatlakozó partterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,**

**b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.**

**(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.**

**Vhr. 6.§ (13) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad.**

**Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagtöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.**

4.9. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj — mennyiségüktől függetlenül — a kikötőben csak az erre kijelölt területen, a kikötővezető előzetes engedélyével tárolható.

4.10. Tankolni — beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is [Vhr. 4.§ (9) bekezdés] — csak a tankolásra kijelölt helyen szabad (2.12.2. pont).

4.11. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat tárolni csak jól lezárt, erre a célra készült (pl. kereskedelmi csomagolás), felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított tárolóedényben szabad.

4.12. Tankoláskor — az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is — tilos a hajón

4.12.1. a személyzetten kívül más személynek tartózkodni,

4.12.2. fűtő- és főzőkészüléket (spiritusz-, gáz- stb. tűzhelyet) üzemeltetni.

4.13. Az Vhr. 4.§ (8) bekezdésében és e kikötőrend 4.12. pontjában említett tilalmak megtartásáról (pl. más hajók figyelmének felhívása a tankolásra és az abból következő tilalmakra) a tankolás megkezdése előtt és alatt a tankoló hajó vezetője köteles gondoskodni.

4.14. A hajó motorjának üzembehelyezése előtt, tüzmegeelőzés céljából:

<sup>17</sup> 4/2001 (II.23.) KÖM r.

<sup>18</sup> 57/2011. (XI.22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

<sup>19</sup> 57/2011. (XI.22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

<sup>20</sup> 57/2011. (XI.22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

<sup>21</sup> 57/2011. (XI.22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

<sup>22</sup> 57/2011. (XI.22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

<sup>23</sup> 49/2002. (XII.28.) GKM r. 22.§.

- 4.14.1. ellenőrizni kell a hajó fenékterét és a kiszivárgott szénhidrogén üzemanyagot el kell távolítani;
- 4.14.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;
- 4.14.3. meg kell győződni az elektromos berendezések, vezetékek megfelelő állapotáról.
- 4.15. A külmotorral felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.
- 4.16. A külmotort csak a hajóba történt beemelése után szabad megbontani, ha a tervezett javítás szénhidrogén üzemanyagnak vagy a kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ez által a természet vagy a környezet szennyezésével járhat.
- 4.17. Hajón csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző- és fűtőkészülék (spiritusz-, gáz stb. tűzhely) üzemeltethető. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

**Vhr. 4.§ (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.**

4.18. Ha a kikötő vízterületére, a mólóra vagy a partterületre szénhidrogén-üzemanyag ömlött, erre figyelmeztetni kell a hajókon levő személyeket, meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, haladéktalanul értesíteni kell a kikötővezetőt és meg kell kezdeni a kárelhárítást.

4.19. Az üzemanyagnak vízterületre történt kiömlése esetén a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül tilos más személynek a hajókon tartózkodni.

4.20. Tűz, környezet- vagy vízszennyezés esetén

4.20.1. értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;

4.20.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény behatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására;

4.20.3. a kikötővezető jogosult a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolítására a nagyobb kár elhárítása érdekében.

4.21. A 4.18., a 4.20.1. és a 4.20.2. pont szerint szükséges azonnali intézkedések megtétele a veszélyt észlelő személy feladata.

### *Felelősség*

4.22. A kikötő üzemeltetője nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges (rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.) károkért, amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.

4.23. A hajó vezetője felel azért, hogy a hajószemélyzet és a hajóhoz tartozó más személy a kikötőrendbe foglalt rendelkezéseket megtartsa. A vezető a kikötőrendben meghatározott kötelezettség megszegéséből eredő kárért közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.

4.24. Aki a kikötő használata közben kárt, környezet- vagy vízszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötővezetőnek bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője (4.23. pont) köteles rendelkezésre állni.

4.25. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

## 5. Fejezet Szolgáltatások és szolgáltatások

### 5.1. Díjmentes szolgáltatások és szolgáltatások (bérlőnek):

- a) kikötővezető (kikötőmester) szolgálat,
- b) portaszolgálat
- c) hajózási információk (hajósoknak szóló hirdetések és tájékoztatók);
- d) kikötőhely, szerelőpart, tankolásra kijelölt hely, hajócsúszda használata;
- e) villamosenergia-szolgáltatás kikötőhelyeken;
- f) ivóvíz;
- g) mosdó használat;
- h) háztartási szemét gyűjtőhely;
- i) az a)–h) pontokon kívül a kikötő és az üzemben tartó szabályzataiban megállapított további egyéb szolgáltatások és szolgáltatások.

## 6. Fejezet Záró rendelkezés

Ez a kikötőrend a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal, Hajózási Főosztály, Kikötői Osztálya kikötőrendet jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Útügyi, Vasúti és Hajózási Főosztály, Kikötői Osztály 2013. év július hó 29. napján kelt UVH/HF/NS/A/3381/3/2013. számú határozatával jóváhagyott kikötőrend.

**Melléklet: Peninsula Resort Zrt. tihanyi (Tihany Yacht Club) kikötőkének helyszínrajza**

